

# BARAKUDA

## 3.5 T<sub>VI</sub>

Capacité de rangement

Portée d'intervention

Polyvalent

Compact

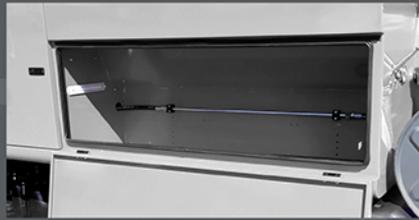
Pratique

Propre



**ASSAINICONCEPT**  
CONCEPTEUR D'HYDROCUREURS

# Rangements & accès



Total de 900 litres de coffre

# Enrouleur de pompage avec vanne guillotine



Pompe à lobes

# Citerne bennable



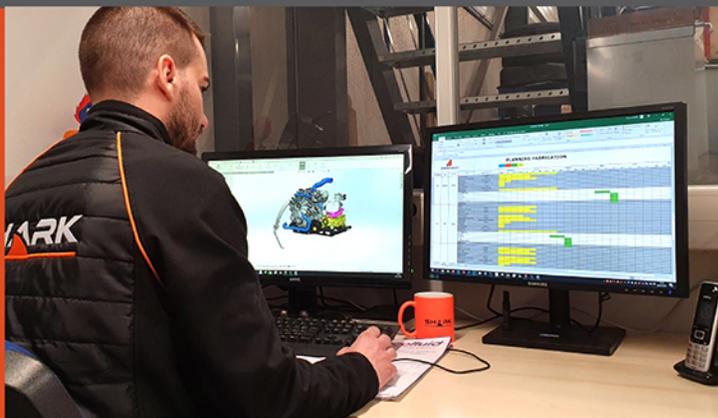
## Avantages du BARAKUDA

- Coffres de rangement
- Bennage de la citerne
- Capacité de tuyaux d'aspiration
- Dimensions du véhicule

# DESRIPTIF TECHNIQUE

<b>Chassis porteur</b>	IVECO DAILY 3C18 OU FUSO CANTER 3S15
<b>Citerne</b>	<p>Citerne bennable intégralement réalisée en aluminium.</p> <p>Capacités: 1400 litres de déchet - Porte arrière de vidange en acier inoxydable DN500.</p> <p>Vanne de vidange à boule DN 80 avec raccord symétrique DN 80.</p> <p>Vanne de décantation DN50 sur fond arrière.</p> <p>3 ou 4 Tuyaux de pompage DN63 longueur 6M (en fonction des chassis).</p>
<b>Circuit haute pression</b>	<p>Réservoirs d'eau latéraux (améliore la tenue de route) capacité 400L.</p> <p>Remplissage du réservoir d'eau via vanne à flotteur DN19 et raccord rapide laiton.</p> <p>vanne de vidange totale DN40 - Pompe 3 pistons plongeurs en céramique.</p> <p>Puissance: 35CV (26KW) - Entraînement par moteur hydraulique.</p> <p>Versions disponibles: 29L/500B -- 36L/400B -- 43L/320B -- 57L/250B.</p> <p>Tête de pompe et clapet en acier inoxydable.</p> <p>Carter en alliage d'aluminium - Filtre en polyamide avec clapet de retenue et élément filtrant lavable.</p> <p>Régulateur de pression manuel - Régulation de pression par gestion de la vitesse de rotation.</p> <p>Protection contre les marches à sec par sonde de niveau bas.</p>
<b>Circuit pompe à vide</b>	<p>Pompe à lobes Ingersoll rand (sans rejet d'huile) - Puissance: 7 KW - Entraînement par moteur hydraulique à engrenages - Débit: 325 m3/H - Dépression maximum en continu : -0,6bar.</p> <p>Pression maximum: 0,5 bar - Sécurité à boule immergée en point haut de la citerne.</p> <p>Séparateur avec réservoir de sécurité avec vanne de vidange.</p> <p>Filtre à air en polyamide avec élément filtrant lavable - Manomètre / vacuomètre à glycérine.</p> <p>Vanne casse vide DN 40 - Soupape de surpression et de dépression en sortie de pompe à vide - Silencieux</p>
<b>Enrouleur de tuyau de pompage optionnel</b>	<p>Enrouleur de pompage horizontal (permet le pompage sans dérouler entièrement le flexible).</p> <p>Connecté à la citerne via une vanne guillotine DN100 actionnée par vérin hydraulique.</p> <p>Raccord tournant DN100 surdimensionné.</p> <p>Entraînement par moteur hydraulique via une chaîne de transmission.</p> <p>Multiple galets de guidage pour un enroulement facilité.</p> <p>Capacité: 25M de flexible DN 63 .</p>
<b>Enrouleur principal haute pression</b>	<p>Flasque en aluminium Ø500mm et fut en acier zingué Ø200mm, largeur intérieure 300mm.</p> <p>Vanne d'isolement - Enrouleur entraîné hydrauliquement par moteur hydraulique via jeu de pignon.</p> <p>Doigt de débrayage pour un déroulement du flexible sans effort.</p> <p>Poignée rabattable - Raccord tournant DN 13 PMA 600 bars.</p> <p>Capacité 80 M de flexible DN 13 (1/2).</p>
<b>Enrouleur secondaire</b>	<p>Enrouleur pouvant servir soit pour le remplissage des réserves d'eau ou soit de deuxième enrouleur HP.</p> <p>Vanne d'isolement ou électrovanne de remplissage (arrêt automatique lorsque le niveau est atteint).</p> <p>Flasque en aluminium et fut en acier zingué.</p> <p>Enrouleur entraîné hydrauliquement par moteur hydraulique via jeu de pignon.</p> <p>Doigt de débrayage pour un déroulement du flexible sans effort.</p> <p>Poignée rabattable - Raccord tournant DN13 600 bars ou DN19 10 bars selon équipement.</p> <p>Capacité 40 M de flexible DN 10 (3/8) + 40M de flexible DN8 (1/4) ou 35 M de flexible DN 19 (3/4) pour remplissage.</p>
<b>Radiocommande</b>	<p>Radiocommande 10 boutons.</p> <p>Livrée avec deux batteries et chargeur en cabine.</p> <p>Portée 100 M.</p> <p>Fonction: marche / Arrêt pompe HP et pompe à vide, réglage pression d'eau, ouverture/fermeture vanne de pompage (option), enrouler/dérouler des trois enrouleurs, sélection du mode de fonctionnement.</p> <p>Arrêt d'urgence - Bennage.</p>
<b>Équipement électrique</b>	<p>Pupitre de commande à l'arrière du véhicule.</p> <p>Indicateur de maintenance.</p> <p>Coffret électrique IP66 à l'intérieur du coffre droit.</p> <p>Selecteur à clé permettant de choisir le poste de commande et de condamner la machine.</p> <p>Eclairage de coffre LED.</p> <p>Sécurité perte émetteur avec alerte en cabine (option).</p>

# CONCEPTEUR D'HYDROCUREURS



De la conception

À la réalisation



Conçu, fabriqué, assemblé et  
commercialisé dans les Hauts-de-France



**ASSAINICONCEPT**  
CONCEPTEUR D'HYDROCUREURS

SAS - AssainiConcept  
Rue de la Libération  
62710 - COURRIERES  
03 21 13 70 01

[WWW.ASSAINICONCEPT.FR](http://WWW.ASSAINICONCEPT.FR)